

OSLO®

MANUAL DE USUARIO DESMALEZADOR



**ANTES DE PONER EN MARCHA SU PRODUCTO OSLO®,
LEA CUIDADOSAMENTE ESTE MANUAL DE USUARIO.**

GUARDE ESTE DOCUMENTO, CAJA Y TODO EL MATERIAL
DE EMBALAJE DE SU PRODUCTO OSLO®, PUEDE SER DE
UTILIDAD EN EL FUTURO.

* NOTAS SOBRE LOS TIPOS DE ADVERTENCIAS EN EL MANUAL

ADVERTENCIA

Esta marca indica instrucciones, que deben seguirse para prevenir accidentes, que podrían provocar lesiones corporales graves o incluso la muerte.

IMPORTANTE

Esta marca indica instrucciones, que deben seguirse, o conducen a fallas mecánicas, averías o daños.

NOTA

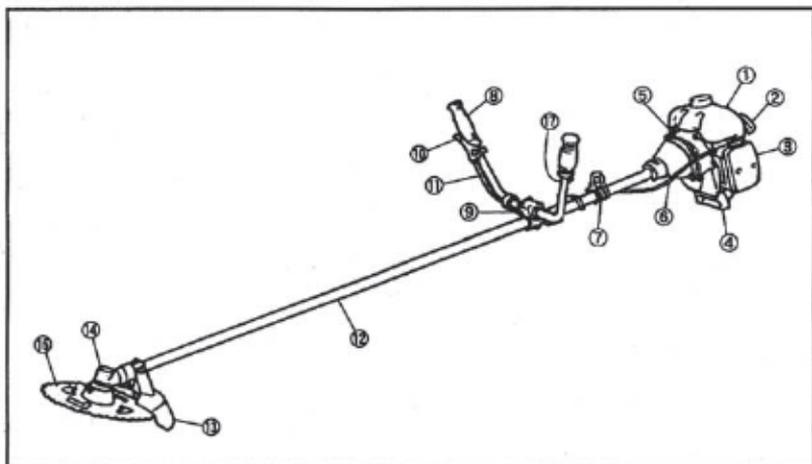
Esta marca indica sugerencias o instrucciones útiles para el uso del producto.

CONTENIDO

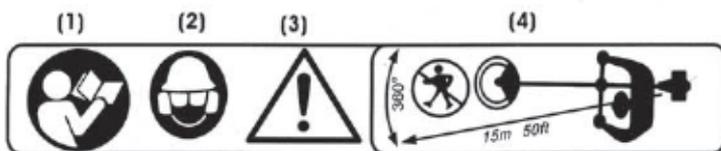
1. LOCALIZACIÓN DE PIEZAS.....	2
2. ADVERTENCIA DE LAS ETIQUETAS EN LA MÁQUINA.....	3
3. SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA	4
4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD.....	4
5. PREPARACIÓN	8
6. COMBUSTIBLE	10
7. FUNCIONAMIENTO.....	10
8. MANTENIMIENTO.....	12
9. ESPECIFICACIONES.....	15

1. UBICACIÓN DE LA PARTE

1. Tanque de combustible
2. Arrancador
3. Filtro de aire
4. Soporte
5. Botón de encendido del motor
6. Carcasa
7. Suspensión
8. Asas
9. Soporte
10. Palanca del acelerador
11. Cable del acelerador
12. Tubo exterior
13. Protector
14. Caja de Engranajes
15. Cuchilla



2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA.



- (1) Lea el manual del usuario antes de operar esta máquina.
- (2) Usar protección para la cabeza,ojos y oídos.
- (3) Advertencia/Atención
- (4) Mantenga a todos los niños,transeúntes a una distancia de 15 metros de la desbrozadora.

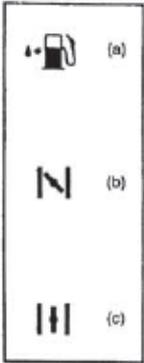
IMPORTANTE

Si los sellos de advertencia se despegan o se vuelven leves e imposibles de leer, debe comunicarse con el distribuidor del cual usted persiguió el producto para pedir nuevos sellos y colocar el nuevo sello en la ubicación requerida.

ADVERTENCIA

NUNCA REMODELAR SU DESMALEZADORA.

No garantizamos la máquina, si utiliza la desbrozadora remodelada o no observa el uso correcto que se indica en el manual.



Para una operación y mantenimiento seguros, los símbolos están tallados en relieve en la máquina.

Según estos

Indicaciones, por favor ten cuidado de no equivocarte.

(a) El puerto para repostar la "MEZCLA DE GASOLINA".
Posición: TAPÓN DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

(b) La dirección para cerrar el estrangulador.
Posición: CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

(c) La dirección para abrir el estrangulador.
Posición: CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE

4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ANTES DE USAR LA MAQUINA



a. Lea atentamente este manual del propietario para entender cómo operar esta unidad correctamente.

b. Este producto ha sido diseñado para su uso en el corte de césped, y nunca debe utilizarse para ningún otro propósito.



c. Nunca debe usar esta desmalezadora cuando se esté bajo la influencia del alcohol, cuando tenga cansancio o falta de sueño cuando sufra de somnolencia como resultado de haber tomado un medicamento para el resfriado, o en cualquier otro momento en que exista la posibilidad de que su criterio pueda verse afectado o que es posible que no pueda operar la desbrozadora de manera adecuada y segura.

d. Evite hacer funcionar el motor en interiores, los gases de escape contienen monóxido de carbono nocivo.



e. No utilice su desbrozadora, en circunstancias como las que se describen a continuación: Cuando el suelo está resbaladizo cuando existen otras condiciones que pueden hacer que no sea posible mantener una postura estable mientras se usa el desbrozador.

2. Por la noche, en momentos de niebla intensa, o en cualquier otro momento en que su visión de campo esté limitada y sea difícil obtener una vista clara del área.



3. Durante tormentas de lluvia, tormentas de rayos, vientos fuertes o con fuertes vientos, o en cualquier otro momento en que las condiciones climáticas puedan hacer que no sea seguro usar este producto.

F. Cuando utilice este producto por primera vez, antes de comenzar el trabajo real, aprenda a manipular la desbrozadora con un trabajador calificado.

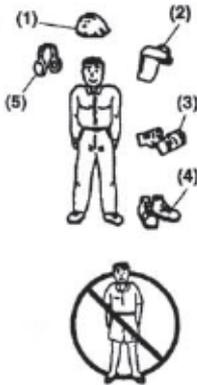
G. La falta de sueño, el cansancio o el agotamiento físico dan como resultado una menor capacidad de atención, y esto a su vez conduce a accidentes y lesiones. limite la cantidad de tiempo durante el cual se debe usar el desbrozador de manera continua a un lugar de alrededor de 30 a 40 minutos por sesión, y tome 10 a 20 minutos de descanso entre las sesiones de trabajo. También intente mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día por debajo de 2 horas.

H. Asegúrese de tener este manual a mano para que pueda volver a utilizarlo más tarde cada vez que surja alguna pregunta.

I. SIEMPRE ASEGÚRESE DE INCLUIR ESTE MANUAL AL VENDER, PRESTAR O DE OTRA MANERA TRANSFERIR LA PROPIEDAD DE ESTE PRODUCTO.

II. NUNCA PERMITIR A NIÑOS O ALGUNA PERSONA QUE NO PUEDE COMPRENDER POR COMPLETO LAS INSTRUCCIONES QUE SE DAN A ESTE MANUAL PARA UTILIZAR ESTA DESMALEZADORA

EQUIPO Y ROPA DE TRABAJO



A. Cuando use su desbrozadora, debe usar su ropa y equipo de protección de la siguiente manera.

- (1) Casco
 - (2) Gafas protectoras o protector facial.
 - (3) Guantes gruesos de trabajo
 - (4) Botas de trabajo (No resbaladizo)
 - (5) Protectores de oídos
- B. Y debes llevar contigo las cosas como sigue

1. Herramientas y archivos adjuntos.
2. Reserva apropiada de combustible.
3. Cuchilla de repuesto.
4. Cosas para notificar a su área de trabajo (TOPE, ADVERTENCIA, SEÑALES)
5. Silbato (para colaboración o emergencia)
6. Hacha o sierra (para remover obstáculos)

C. Nunca use la desbrozadora cuando use pantalones cortos sueltos, sandalias o ande descalzo.

ADVERTENCIA CONSIDERANDO EL MANEJO DE COMBUSTIBLE.



A. El motor de este producto diseñado para funcionar con un combustible mixto, que contiene gasolina altamente inflamable. Nunca debe almacenar latas de combustible ni rellenar el tanque de combustible en ningún lugar donde haya una caldera, estufa, fuego de leña, chispas eléctricas, Chispas de soldadura, o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.

B. Fumar mientras opera la desbrozadora, o rellena su tanque de combustible es extremadamente peligroso. Siempre asegúrese de mantener los cigarrillos encendidos lejos de la desbrozadora.

C. Cuando vuelva a llenar el tanque, siempre apague el motor primero y eche un vistazo alrededor para asegurarse de que no haya chispas o llamas abiertas en ningún lugar cercano antes de repostar.

D. Si ocurre algún derrame de combustible durante el reabastecimiento de combustible, use un trapo seco para limpiar los derrames antes de volver a encender el motor.

E. Después de repostar, atornille la tapa del combustible con fuerza en el tanque de combustible y luego lleve la desbrozadora a un lugar a 3m o más de distancia de donde fue repostado antes de encender el motor.

COSAS QUE DEBE VERIFICAR ANTES DE USAR SU DESMALEZADORA OSLO®.

A. Antes de comenzar a trabajar, mire a su alrededor con cuidado para percibir la forma de la tierra o el césped que se va a recortar y si existe o no algún obstáculo que pueda interferir durante el trabajo debenser eliminados.

B. El área dentro de un perímetro de 15 m de la persona que utiliza el desbrozador debe considerarse un área peligrosa en la que nadie debe ingresar mientras se está utilizando el desbrozador, y cuando sea necesario una cuerda amarilla de advertencia, se deben colocar carteles de advertencia alrededor de la zona de trabajo. Cuando el trabajo se realiza de forma simultánea por dos o más personas, siempre verifique la presencia y ubicación de otras personas para mantener una distancia suficiente para garantizar la seguridad de cada persona.



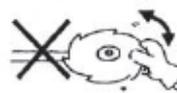
C. Asegúrese de que no haya tornillos o pernos sueltos, fugas de combustible, rupturas, abolladuras o cualquier otro problema. Compruebe que no haya ningún problema con las cuchillas o con las uniones por las que se unen a la desbrozadora.



D. Nunca utilice cuchillas que estén dobladas, deformadas, agrietadas, rotas o dañadas de ninguna manera.



E. La hoja siempre afilada.



F. Manetener los bordes mantiene la hoja en optimas condiciones.

G. Revise el perno para sujetar la cuchilla y asegúrese de que la cuchilla gire suavemente sin ruidos anormales.

NOTAS SOBRE EL ARRANQUE DEL MOTOR 1.

1. Observe detenidamente a su alrededor para asegurarse de que no haya obstáculos dentro de un perímetro de 15 m o menos alrededor del desbrozador.

2. Coloque el cuerpo de la desbrozadora en el suelo en un área plana y despejada y colóquela firmemente en su lugar para asegurarse de que ni las cuchillas ni el acelerador entren en contacto con ningún obstáculo cuando el motor arranque

3. Coloque el acelerador en la posición de montar al arrancar el motor.



4. Después de arrancar el motor, si las cuchillas continúan girando incluso después de que el acelerador se haya movido completamente hacia atrás, apague el motor y revise el cable del acelerador y otras piezas.

Precauciones de seguridad de retroceso

Se puede producir una reacción peligrosa cuando la cuchilla giratoria entra en contacto con un objeto sólido en el área crítica. Se llama retroceso. como resultado, el operador puede perder el control de la unidad, lo que puede causar lesiones graves o fatales.

Evite el retroceso: observe estrictamente las siguientes precauciones de seguridad.

1. Antes de comenzar a trabajar, limpie su área de trabajo y retire las hierbas alrededor de los obstáculos.

2. Al usar su cortador de cepillo, no agarre otras partes excepto las manijas.

3. Cuando use su desbrozadora, nunca le quite los ojos, si lo necesita, coloque el acelerador en la posición de inactividad.

4. Cuando utilice un desbrozadora, no permita que la unidad se acerque más a sus pies ni levante la unidad por encima de su cintura.

NOTAS SOBRE EL TRANSPORTE.

1. Asegúrese de que la cubierta de la cuchilla adecuada esté en su lugar.

2. Cuando transporte en automóvil, fije la unidad firmemente con una cuerda. No transporte en bicicleta o motocicleta porque es peligroso.

3. Nunca transporte la desbrozadora en largas distancias sin quitar el combustible del bronceado de combustible, ya que hacerlo podría causar que el combustible se escape del tanque.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE OPERACIÓN

1. Sujete firmemente los mangos de la desbrozadora con ambas manos. Si suspende el trabajo, coloque el acelerador en la posición de descanso.

2. Siempre asegúrese de mantener una postura firme y uniforme mientras trabaja.

3. Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para realizar el trabajo de corte, y nunca aumente la velocidad del motor por encima del nivel necesario.

4. Si la hierba queda atrapada en la cuchilla durante la operación, o si necesita revisar la unidad o repostar el tanque, asegúrese siempre de apagar el motor.



5. Si la hoja toca un objeto duro como una piedra, pare inmediatamente el motor y compruebe si hay algún problema con la hoja. Si es así, sustituya la cuchilla por una nueva.

6. Si alguien llama mientras trabaja, siempre asegúrese de apagar el motor antes de dar la vuelta.



7. Nunca toque la bujía o el cable de la bujía mientras el motor está en funcionamiento. De lo contrario, podría sufrir una descarga eléctrica.

8. Nunca toque el silenciador, la bujía u otras partes metálicas del motor mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor. Hacerlo puede provocar quemaduras graves.

9. Cuando termine de cortar en un lugar y desee continuar trabajando en otro lugar, apague el motor y gire la unidad mientras la cuchilla se aleja de su cuerpo.

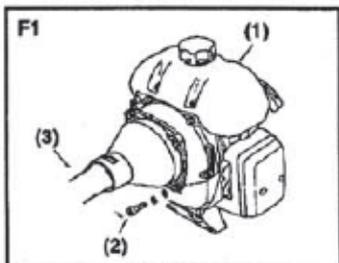
MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD PRECAUCION

1. Realice las operaciones de mantenimiento y verificación descritas en este manual a intervalos regulares. Si se deben reemplazar algunas piezas o se deben realizar trabajos de mantenimiento o reparación que no se describen en este manual, comuníquese con un representante del distribuidor autorizado más cercano para obtener asistencia.

2. Bajo ninguna circunstancia debe desarmar la desbrozadora o alterarla de ninguna manera. De lo contrario, el cortador de cepillo podría dañarse durante el funcionamiento o el cortador de cepillo no podrá funcionar correctamente.

3. Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier mantenimiento o procedimiento de verificación.
4. Al afilar, quitar y colocar las herramientas y el equipo adecuados de la cuchilla para evitar lesiones.
5. Cuando reemplace la cuchilla o cualquier otra parte o cuando reemplace el aceite o cualquier lubricante, asegúrese siempre de usar solo productos o productos que hayan sido certificados para su uso con la desbrozadora.

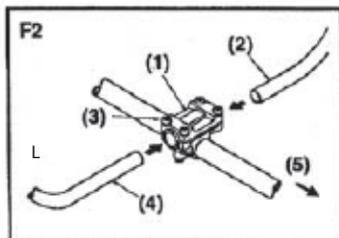
5. PREPARACION



MOTOR Y TUBO PRINCIPAL.

Alinee la suspensión y el tanque de combustible, usando los 4 tornillos adjuntos, asegure la conexión firmemente con la misma fuerza. (F1)

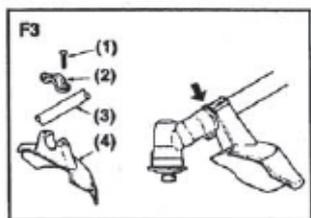
- (1) Tanque de combustible
- (2) Perno
- (3) tubería principal



MANIJAS

1. Afloje los 4 tornillos en el soporte de la manija. (F2)
2. Inserte la manija derecha (la palanca del acelerador está colocada) y el conjunto de la manija izquierda en el soporte y vuelva a apretar los pernos firmemente. (F2)

- (1) Soporte de la manija
- (2) Mango derecho
- (3) Tronco
- (4) Mango izquierdo
- (5) Lado del motor

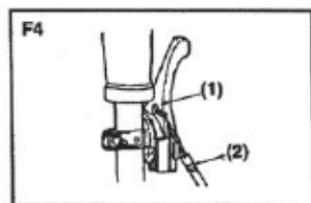


PROTECTOR

Coloque el protector de seguridad en la caja de engranajes y fíjelo con el grupo y los 2 pernos (M5 * 25) de forma segura. (F3)

- (1) Tornillo
- (2) Abrazadera
- (3) Tubería principal
- (4) protector

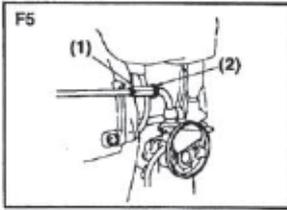
Cable de aceleración



ADVERTENCIA

Después de colocar el cable, asegúrese de que el cable del acelerador se coloque en la palanca del acelerador. Si no, es muy peligroso porque los motores giran después de soltar el acelerador.

1. Enganche el extremo del cable en el orificio de la palanca del acelerador. Y coloque el cable en la palanca como se muestra en la imagen. (F4)
 2. Envuelva la banda de manera que el cable del volante se fije con el asa.
- (1) AGUJERO
 - (2) Cable del acelerador



AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR.

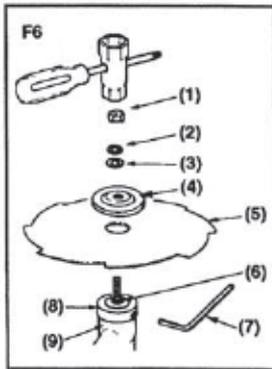
1. Después de liberar el nivel del acelerador, tire del cable del acelerador. El juego normal es de 1 o 2 mm cuando se mide en el extremo lateral del carburador.
2. Si el juego es corto o largo, retire la cubierta del filtro de aire, afloje la contratuerca y ajuste el juego. (F5)

(1) Ajuste la tuerca

(2) tuerca de seguridad

INSTALACIÓN DE LA HOJA DE METAL (F6)

1. Coloque el soporte interno en el eje del engranaje y gírelo para fijarlo con la barra en forma de L adjunta.
2. Coloque la cuchilla en el sujetador interior con letras en la caja de engranajes, y haga coincidir correctamente el hueco de la cuchilla con la proyección del sujetador interior.
3. Fije el soporte exterior al eje del engranaje con la cara de los huecos a la hoja.



4. Coloque la cubierta de el tornillo adjunto en el soporte exterior y asegúrela con la negrita (tornillo izquierdo) junto con la arandela de resorte y la arandela.

(1) Tuerca

(2) Arandela de resorte

(3) Golilla

(4) Soporte exterior

(5) Cuchillas

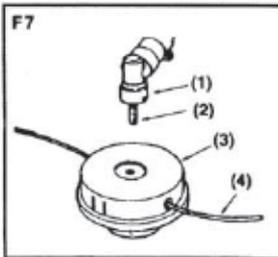
(6) Eje del engranaje

(7) LLave alen

(8) Soporte interior

(9) Caja de engranajes

INSTALANDO EL NYLON (OPCIONAL) (F7)



1. Coloque correctamente el soporte interior y el soporte exterior al eje del engranaje.

2. Atornille la negrita adjunta (M8 izquierda) en el eje del engranaje, fijela con la barra en forma de L y apriétela manualmente

3.3. Atornille el cortador de nylon en el perno fijando el soporte interno con la barra en forma de L y apriételo manualmente.

NOTA

Mantenga los pernos y las arandelas para instalar la cuchilla con cuidado para no perderlas

1) Caja de engranajes

(2) Perno

(3) Cultivador de nylon

(4) Cuerda de nylon

6. COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA

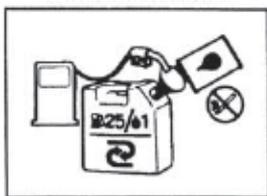


La gasolina es muy inflamable. Evite fumar o quemar llamas o chispas cerca del combustible. Limpie todos los derrames antes de arrancar el motor. Asegúrese de colocar el motor en la parte superior y deje que se enfríe antes de repostar la unidad. Mantenga las llamas alejadas del área donde se maneja o almacena el combustible.

IMPORTANTE

Nunca use aceite para el motor de 4 tiempos o el motor de 2 tiempos enfriado con agua. puede causar la obstrucción de la bujía obstruyendo el orificio de escape o el pistón.

Los combustibles mezclados, que se han dejado sin usar por un período de un mes o más, pueden obstruir el carburador o hacer que el motor no funcione correctamente, colocar el combustible restante en el contenedor de aire y mantenerlo en la habitación oscura y fresca.



Mezcle una gasolina de grado regular (sin plomo, sin alcohol, sin alcohol) y un motor de 2 tiempos refrigerado por aceite de motor de calidad comprobada.

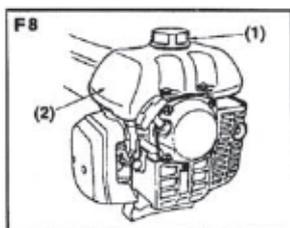
RELACIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA
GASOLINA 25: ACEITE 1

7. FUNCIONAMIENTO

Arrancando el motor

ADVERTANCIA

Antes de arrancar el motor, inspeccione toda la unidad en busca de accesorios sueltos o fugas de combustible, y el accesorio de corte está correctamente instalado y bien sujeto.



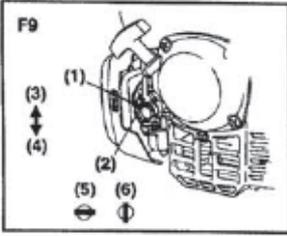
Coloque la unidad en un lugar plano y firme. Mantenga el cabezal de corte alejado de todo lo que lo rodea.

1. Gire la tapa hacia el tanque de combustible para asegurarse de que esté bien ajustada.

(F8)

(1) Tapa

(2) Tanque de combustible

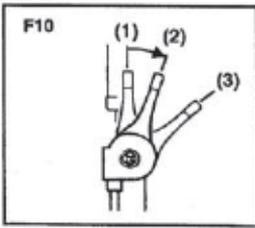


2. Abrir el grifo del depósito de combustible. (F9)
3. Mueva la palanca de estrangulador a la posición cerrada. (F9)

- (1) La palanca de estrangulador
- (2) del grifo de gasolina
- (3) Cerrar
- (4) Abrir
- (5) Cerrar
- (6) Abierto

NOTA

Cuando vuelva a arrancar inmediatamente después de detener el motor, mueva la palanca de elevación a la posición abierta

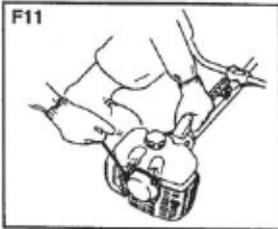


4. Coloque la palanca del acelerador en la posición inicial. (F10)

- (1) De marcha en vacío
- (2) inicio (1 / 3-1 / 2 abierto)
- (3) aceleración máxima

NOTA

Cuando vuelva a arrancar inmediatamente después de detener el motor, mueva la palanca del acelerador a la posición de giro.

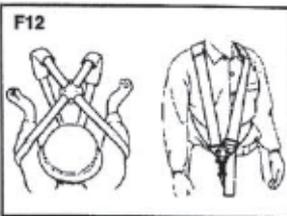


5. Mientras sostiene firmemente la unidad, tire de la cuerda de arranque rápidamente. (F11)
6. Después de que el motor haya arrancado, abra el estrangulador gradualmente.
7. Deje que el motor funcione durante 2 a 3 minutos para que se caliente.

Parando el motor

1. Regrese la palanca del acelerador a la posición de ralentí.
2. Presione el botón del interruptor del motor.

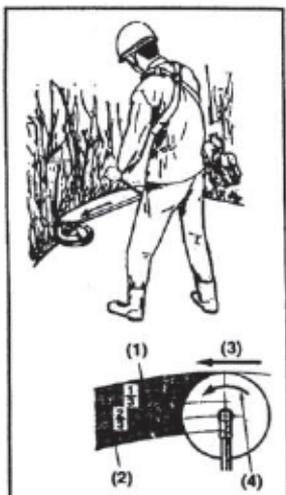
EQUIPANDO LA BANDA DEL ARNES (F12)



1. Equipar la banda de mantón adjunta. (F12)
2. Encienda el motor, vuelva a colocar la palanca del acelerador en la posición de velocidad más baja y coloque el gancho de la banda del arnés en la parte colgante de la máquina.

3. Ajuste la longitud de la banda del chal de modo que la hoja pueda quedar paralela al suelo en la posición de trabajo, con el fin de evitar la holgura durante el funcionamiento, subir la parte extra de la banda de la hebilla.

USO DE LA HOJA METALICA



- * Siempre corte guiando la cabeza de derecha a izquierda.
- * La cuchilla de metal corta mejor hasta el punto 1/3 desde el borde. Use esa área para cortar arbustos, malezas duras y gruesas. Para cortar césped joven, puede ver hasta 2/3 de la punta de la hoja.
- * Ajuste la velocidad del motor de acuerdo con los objetos de corte. Corte la hierba joven a velocidad media y corte arbustos duros y gruesos a alta velocidad.

- (1) Para ramas y árboles.
- (2) Para pasto y maleza.
- (3) Dirección de corte.
- (4) Dirección de rotación.

IMPORTANTE

Operar a baja velocidad hace que sea más fácil que la hierba, las malezas o las ramitas se enganchen en las cuchillas, y también hacen que el eje y el embrague se desgasten más rápidamente.

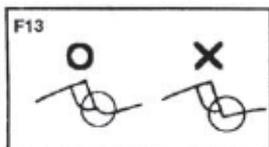
USO DEL CORTADOR DE NYLON

El cable de nylon consume mucha energía. Tenga en cuenta que la velocidad de rotación del motor en funcionamiento debe ser un 50% mayor que cuando se utiliza una cuchilla metálica.

Cortador de nylon corta el césped con el poder de rotación del cordón. Si intenta cortar el césped para la longitud del cable de una sola vez, la velocidad de rotación disminuye debido a la resistencia y no puede cortar bien. En caso de una gran resistencia, saque el cortador de nylon de la hierba una vez, aumente la velocidad de rotación y corte una pequeña cantidad de hierba al mismo tiempo.

Si intenta cortar el césped haciendo girar el cortador de pincel en sentido inverso (de izquierda a derecha), las escarpas vuelan en la dirección del cuerpo. Puedes evitar ensuciarte la ropa.

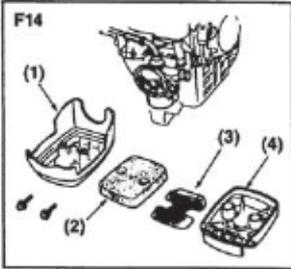
8. MANTENIMIENTO CUCHI-



CUCHILLAS

- * Afile cada filo y asegúrese de que el borde inferior esté redondeado (F13)
- * No enfríe la cuchilla con agua en caso de utilizar un molinillo. Puede causar grietas en la hoja.

DESPUÉS DE 25 HORAS DE USO



LIMPIADOR DE AIRE

Mejore y limpie el elemento del filtro con agua tibia y jabón según sea necesario. Seque completamente antes de instalar, si el elemento está roto o contraído, cámbielo por uno nuevo. (F14)

- 1) Cubierta
- 2) Elemento
- 3) Pantalla
- 4) Cuerpo

IMPORTANTE

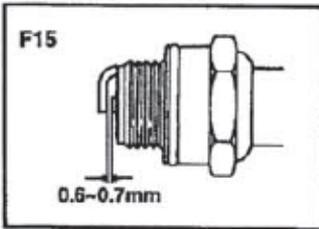
Un filtro de aire obstruido puede aumentar el consumo de combustible mientras reduce la potencia del motor. Y operar la desbrozadora sin el filtro de aire o con un elemento de filtro deformado arruinará rápidamente el motor.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Saque el filtro del puerto de alimentación con un pequeño gancho de alambre. Desconecte el conjunto del filtro del tubo de combustible y retire el retenedor para desmontarlo. Limpiar los componentes con gasolina.

IMPORTANTE

Un filtro de combustible obstruido puede causar una aceleración del motor.



BUJÍA

Retire e inspeccione la bujía y limpie los electrodos necesarios con un cepillo.

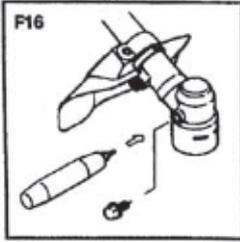
La brecha de la chispa se debe ajustar a 0.6-0.7mm. (F15)

TOMA DE AIRE DE ENFRIAMIENTO DE AIRE

Verifique el respiradero de enfriamiento del aire de admisión y el área alrededor de las aletas de enfriamiento del cilindro, y elimine cualquier residuo que se haya unido a la desmalezadora.

IMPORTANTE

Tenga en cuenta que si no lo hace podría sobrecalentarse el silenciador, y esto, a su vez, podría hacer que el cepillo se incendie.



Caja de engranajes

Suministre grasa multusos cada 25 horas de uso. Retire los soportes del cortador para disponer que salga la grasa vieja.

DESPUÉS DE 100 HORAS DE USO.

SILENCIADOR.

1. Retire el silenciador, inserte un destornillador en la rejilla de ventilación y limpie cualquier acumulación de carbón. Limpie cualquier acumulación de carbón en el escape del silenciador al mismo tiempo.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y accesorios.
3. Revise para ver si hay aceite o grasa que se haya abierto camino entre la inclinación del embrague y el tambor, y si se limpió, siempre use gasolina sin plomo.
4. Retire la cabina del flotador del carburador y limpie el interior.

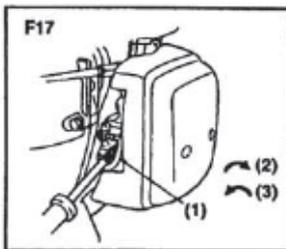
AJUSTE DEL CARBURADOR.

IMPORTANTE

Un ajuste incorrecto puede causar daños a su unidad. Si el motor no funciona bien después de ajustar el carburador, comuníquese con la tienda donde compró el producto.

TORNILLO DE AJUSTE DE RALENTÍ (F17)

Este es el tornillo para ajustar la rotación del motor cuando la palanca del acelerador está en la posición de velocidad más baja.



Si gira a la derecha (en el sentido de las agujas del reloj), la rotación aumenta y la izquierda (en sentido contrario a las agujas del reloj) disminuye. En caso de que la cuchilla continúe girando o el motor se detenga cuando vuelva a colocar la palanca del acelerador completamente en la posición original, realice el reajuste.

- (1) Tornillo de ajuste de ralentí
- (2) Alto
- (3) bajo

MANTENIMIENTO ANTES DE ALMACENAMIENTO

1. Cepillar la suciedad de la máquina, comprobar si hay daños o holguras en cada pieza

Si descubre anomalías, repárelas para el siguiente uso.

2. Extraer combustible del tanque: soltar el perno de fijación, endender el motor y mantenerlo encendido hasta que pare de foma natural.
3. Retire la bujía y coloque 1-2cc de aceite de 2 ciclos en el motor. Retire la cuerda del sacador 2-3 veces, vuelva a colocar la bujía y deténgala en la posición de contracción.
4. Aplique aceite antioxidante a las partes metálicas, como el cable del acelerador, coloque la cubierta en la cuchilla y manténgala en interiores evitando la humedad.

Name/Type		Brush cutters			
		GBC02601(A/B/C/D)		D4300	
Specification					
Handle Type		Both Hands/Loop handle	Both Hands	Both Hands	Both Hands
Power Transmission Method		Automatic centrifugal clutch, spiral gear			
Applied Blade		3-teeth blade, 4-teeth blade, 8-teeth blade, bamboo blade, round saw blade, chip saw, more unit, nylon cutter			
Manufacturer		China			
Engine	Type	Single cylinder air cooling 2-cycle gasoline engine			
	Displacement volume(cc)	25.4	32.6	42.7	51.7
	Carburetor	Diaphragm type			
	Starting Method	Recoil starter			
	Stopping Method	Sparking Circuit Primary Short			
	Fuel Used	Lubricating oil mixed gasoline (mixing rate 25:1)			
	Lubricating Oil Used	2-cycle engine oil			
	Fuel tank Capacity(L)	0.6	0.8	1.0	1.0

NOTA: Este manual del propietario se usa para las máquinas de la lista superior, si ocurren pequeñas diferencias con estas máquinas, la máquina sustancial decide la especificación de la tecnología y el uso.

DIAGRAMA DE MOTOR - D4300

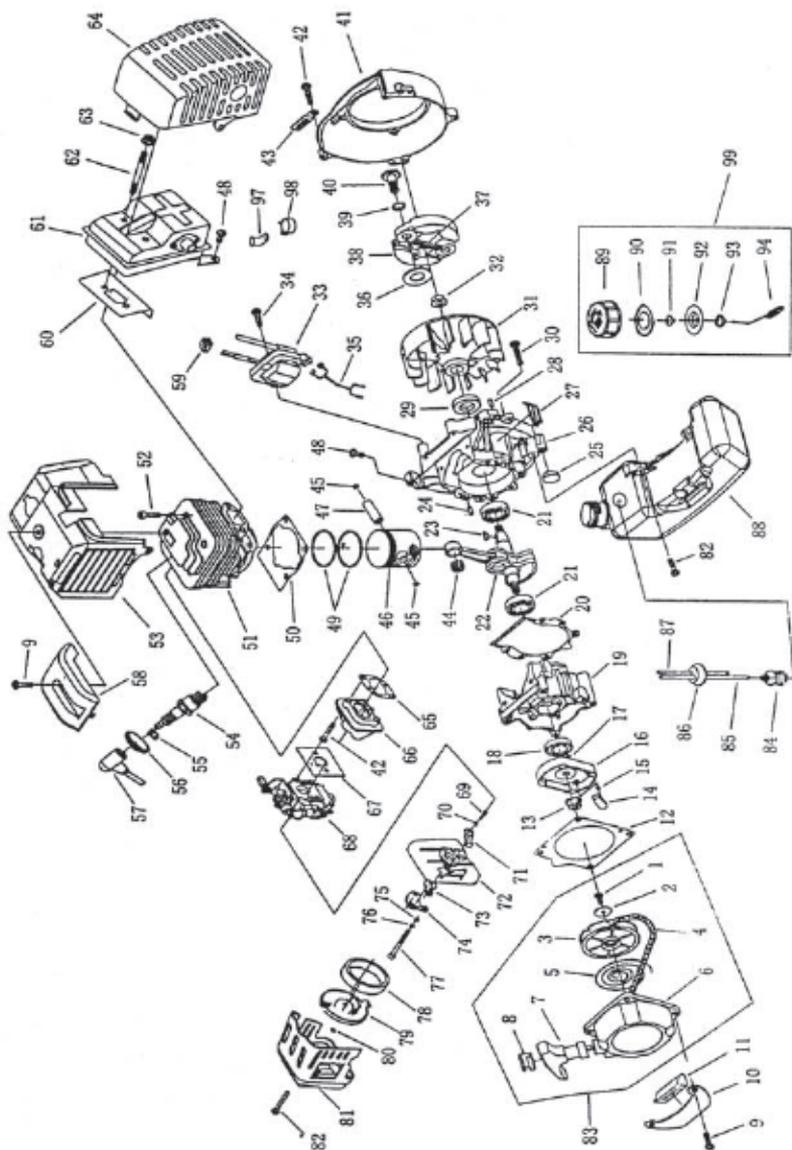
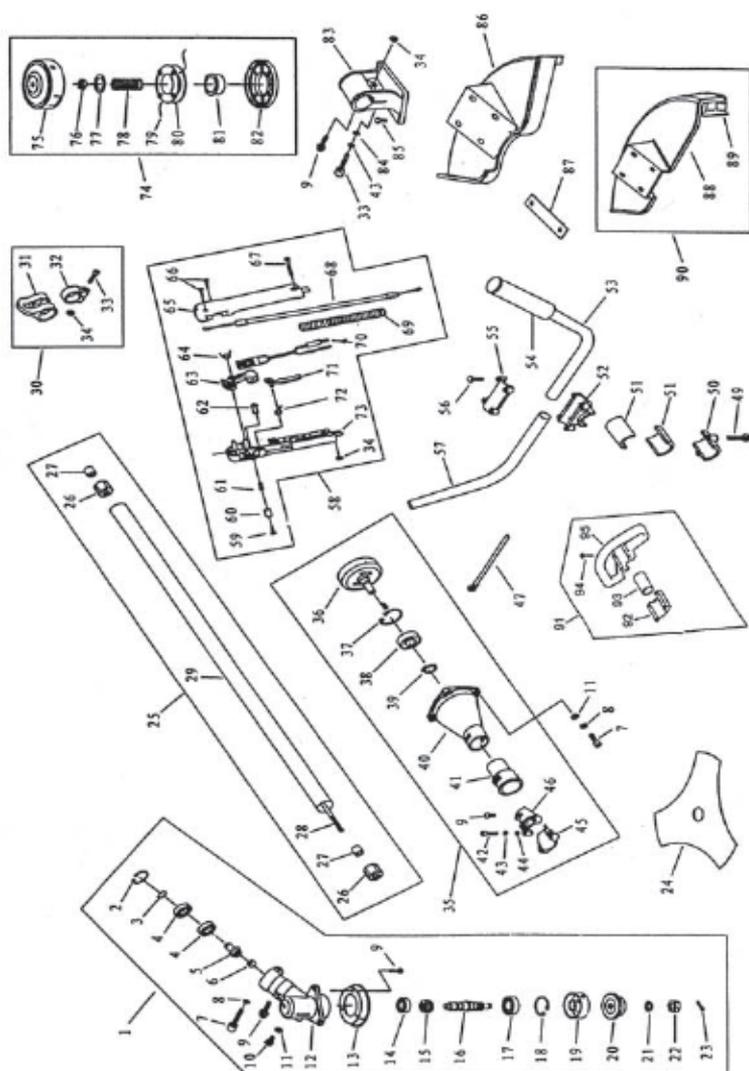
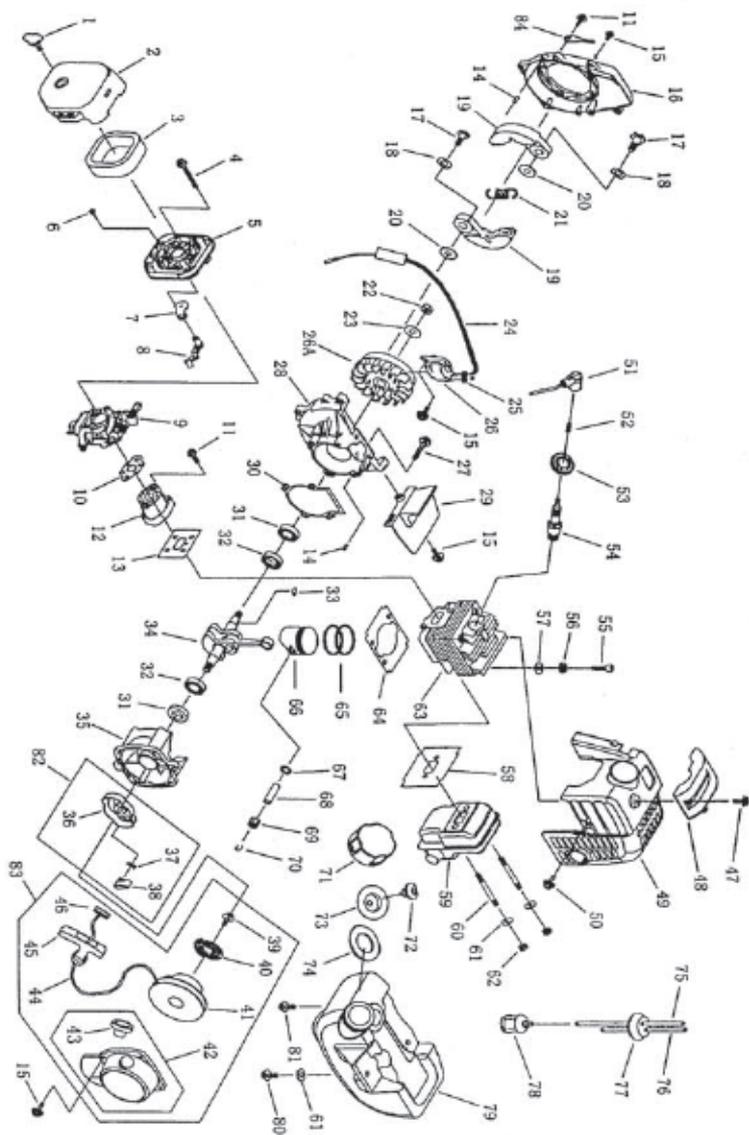


DIAGRAMA DE DESBROZADORA - D4300



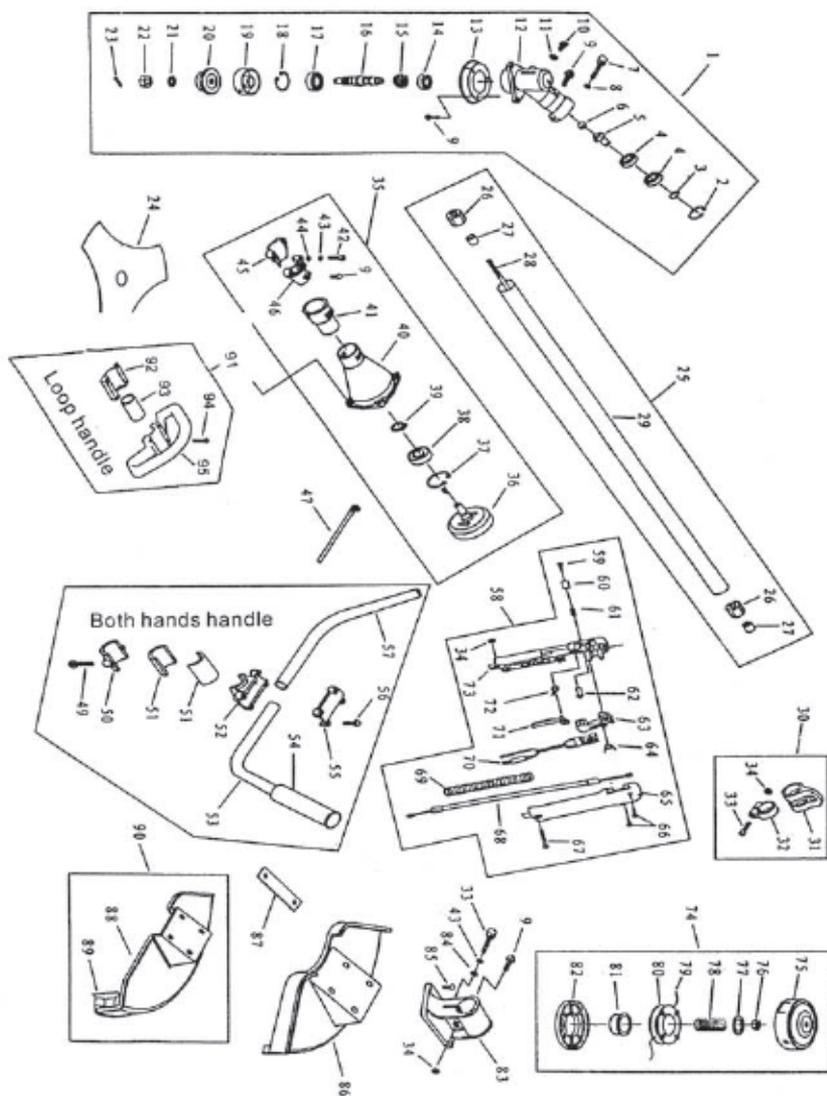
MOTOR

GBC02601



DESMALEZADORA

GBC02601





MANUAL DE USUARIO
MOTOAHOYADORES OSLO®

www.oslo.cl

OSLO® es marca registrada de Grupo Empresas Pareti
VALPARAISO - CHILE